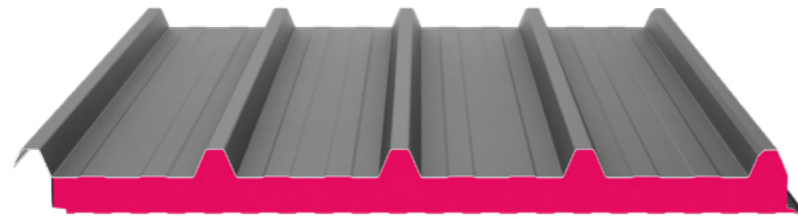


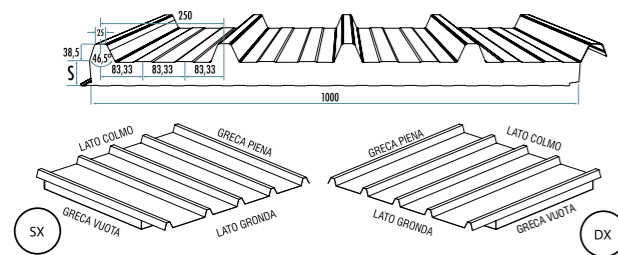
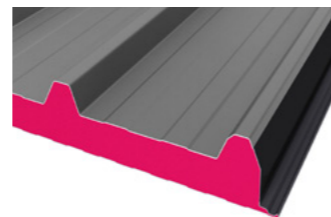
# Climax Greca

Il pannello di copertura progettato per rispondere alle molteplici esigenze dell'edilizia civile e industriale con il massimo della versatilità e della tenuta



CLIMAX GRECA è il pannello metallico autoportante grecato destinato alle coperture inclinate con pendenza non inferiore al 7%. Il lato esterno presenta 5 greche e delle microgreche sulle parti piane che ne aumentano la portata, mentre il lato interno consente la finitura a doghe. L'aletta della greca vuota che sorregge la greca piena è molto lunga e rinforzata da una nervatura finale che migliora la tenuta.

Nella sommità della greca piena del giunto è presente una gola che interrompe eventuali risalite d'acqua per capillarità. Il lato interno del giunto presenta un'ulteriore nervatura che oltre a rinforzare il giunto ne migliora il lato estetico e crea un canalino di drenaggio "di sicurezza" che porta in gronda eventuali risalite d'acqua e condensa entrate nel giunto. Oggi è possibile proporlo con Eliosystem per l'installazione dei moduli fotovoltaici.



**CERTIFICAZIONI**  
CE EN 14509  
EPD UNI ISO 14025  
PIR B-s1, d0  
LEED

**LARGHEZZA UTILE**  
1000 mm

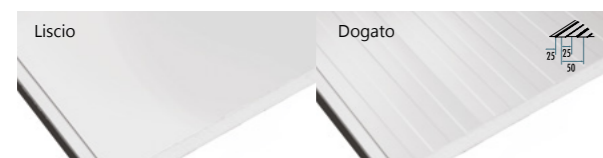
**LUNGHEZZA MASSIMA**  
15000 mm

**SPESSORI PANNELLO DISPONIBILI**  
40-50-60-80-100-120-150

**RIVESTIMENTI METALLICI**  
I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

**CON ISOLANTE PIR CLIMAX**  
Realizzato in poliisocianurato esente da CFC e da HCFC con densità indicativa 35-40 kg/m<sup>3</sup>, in grado di ottenere la classe di reazione al fuoco B-s1, d0, come da dichiarazione di conformità CE e da test di laboratorio. Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667): 0,020-0,023 W/mk.

## FINITURE



## PROPRIETÀ STATICHE

kg/m<sup>2</sup>

Spessore nominale lamiera  
**Facciata ESTERNA:**  
Acciaio 0,4 mm  
**Facciata INTERNA:**  
Acciaio 0,4 mm

**LARGHEZZA EFFICACE DEGLI APPOGGI 100 mm**

Spessore nominale lamiera  
**Facciata ESTERNA:**  
Acciaio 0,5 mm  
**Facciata INTERNA:**  
Acciaio 0,5 mm

**LARGHEZZA EFFICACE DEGLI APPOGGI 100 mm**

CAMPATA SINGOLA  $P = \text{kg/m}^2$   
 $L = \text{m}$

SPESSORE PANNELLO (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	PESO PANNELLO (Kg/m <sup>2</sup> )
40	488	278	184	131	89	58								8,1
50	536	320	220	158	116	79	53							8,5
60	588	362	257	189	142	100	68	53						8,8
80	688	452	331	252	194	147	105	79	58					9,6
100	788	541	410	315	252	194	147	110	84	63	53			10,3
120	887	630	483	383	305	247	189	147	116	89	68	58		11,0
150	1034	761	599	478	389	315	257	205	163	126	105	84	68	12,2

SPESSORE PANNELLO (mm)	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	PESO PANNELLO (Kg/m <sup>2</sup> )
40	525	315	210	150	115	85	65	55							9,9
50	615	360	245	180	140	110	85	70	55						10,2
60	660	400	285	215	165	130	105	85	70	60	50				10,6
80	755	485	360	280	220	180	145	120	100	85	70	60	50		11,4
100	845	570	435	345	280	230	190	155	130	110	95	80	70	60	12,1
120	935	655	510	410	340	280	230	195	165	140	120	105	90	80	12,8
150	1000	780	625	505	420	355	300	250	215	185	160	135	120	105	13,9

**PIR CLIMAX**

U Trasmittanza	40	50	60	80	100	120	150
(U) EN 14509 = W/m <sup>2</sup> K	0,52	0,43	0,36	0,27	0,22	0,18	0,15
(U) EN 14509 = Kcal/m <sup>2</sup> h°C	0,58	0,45	0,37	0,31	0,24	0,16	0,13

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico ΔT=0, colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG ([www.aippeg.it](http://www.aippeg.it)).