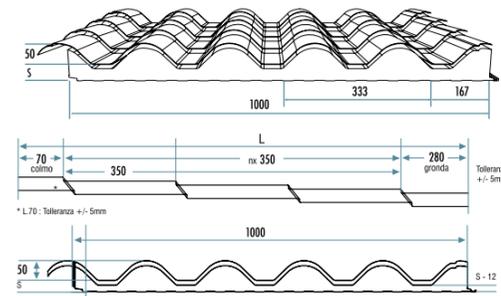


# Cortex

Il pannello caratterizzato dal profilo esterno a forma di coppo ed è particolarmente indicato per coperture residenziali



CORTEX è un pannello metallico autoportante con finitura a forma di coppo, destinato alle coperture residenziali che necessitano di prestazioni di isolamento termico, di portata, di tenuta agli agenti climatici ma anche di funzionalità e pregio estetico, soprattutto in caso di vincoli paesaggistici.



I diversi spessori delle superfici metalliche realizzate in acciaio zincato e in alluminio, contribuiscono a rispondere alle esigenze di portata e di resistenza richieste nell'applicazione, mentre l'ampia gamma dei sistemi di verniciatura e finitura che possono essere adottati sui pannelli CORTEX permettono di ottenere svariate soluzioni estetiche. Oggi è possibile proporlo con Eliosystem per l'installazione dei moduli fotovoltaici.



LARGHEZZA UTILE  
1000 mm

LUNGHEZZA MASSIMA  
13650 mm

SPESSORI PANNELLO DISPONIBILI  
40-50-60-80-100-120

**CERTIFICAZIONI**  
EPD UNI ISO 14025  
PUR BRoof (t2)  
PIR B-s2, d0  
LEED

## CON ISOLANTE PUR

Realizzato in resine poliuretatiche (PUR) esenti da CFC e HCFC, ha una densità indicativa di 35-40 kg/m<sup>3</sup>, come risulta dai test di laboratorio. Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667): 0,020-0,023 W/mk.

## CON ISOLANTE PIR

Realizzato in poliisocianurato esente da CFC e da HCFC con densità indicativa 35-40 kg/m<sup>3</sup>, in grado di ottenere la classe di reazione al fuoco B-s2, d0. Coefficiente di conduttività termica a 10°C (UNI EN 12667): 0,020-0,023 W/mk.

## CON ISOLANTE PIR SUPREME

Scegli un pannello con isolante PIR Supreme per un migliore isolamento. Supreme permette di raggiungere un coefficiente di conduttività termica a 10°C. di 0,018 W/ mk. (UNI EN 12667).

## RIVESTIMENTI METALLICI

I pannelli isolanti NAV System possono essere prodotti con supporti metallici in acciaio zincato, acciaio Aluzinc, acciaio inox, alluminio, rame o altri metalli speciali. Ognuno di essi è prodotto da acciaierie selezionate e verniciato attraverso il metodo coil coating, al fine di dare idonee garanzie di durata usando prodotti vernicianti a base di poliestere semplice o ad alta durabilità, poliuretano, poliammidico, plastisol o PVDF. In aggiunta ai colori standard disponibili, speciali su richiesta, possono essere realizzati colori personalizzati su ordinazione.

## FINITURE



## PROPRIETÀ STATICHE kg/m<sup>2</sup>

Spessore nominale lamiera  
**Facciata ESTERNA:**  
Acciaio 0,5 mm  
**Facciata INTERNA:**  
Acciaio 0,5 mm

LARGHEZZA EFFICACE DEGLI  
APPOGGI 100 mm

Spessore nominale lamiera  
**Facciata ESTERNA:**  
Acciaio 0,6 mm  
**Facciata INTERNA:**  
Acciaio 0,5 mm

LARGHEZZA EFFICACE DEGLI  
APPOGGI 100 mm

CAMPATA SINGOLA  $P = \text{kg/m}^2$   
 $L = \text{m}$

SPESSORE PANNELLO (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	PESO PANNELLO (Kg/m <sup>2</sup> )
40	245	180	145	80	50			10,0
50	305	210	160	95	60	40		10,4
60	370	250	190	120	80	50		10,8
80	430	300	220	155	105	75	50	11,5
100	500	350	260	190	140	100	80	12,3
120	570	400	310	230	175	130	105	13,1

SPESSORE PANNELLO (mm)	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	PESO PANNELLO (Kg/m <sup>2</sup> )
40	250	185	150	90	60			11,2
50	310	215	165	105	70	50		11,6
60	375	255	200	130	90	60		11,9
80	435	305	225	165	115	85	60	12,7
100	555	355	265	200	150	110	90	13,5
120	575	405	320	240	185	140	115	14,2

PUR / PIR	U Trasmittanza	40	50	60	80	100	120
		(U) EN 14509 = W/m <sup>2</sup> K	0,43	0,36	0,30	0,24	0,20
	(U) EN 14509 = Kcal/m <sup>2</sup> h°C	0,37	0,31	0,26	0,21	0,17	0,15

SUPREME	U Trasmittanza	40	50	60	80	100	120
		(U) EN 14509 = W/m <sup>2</sup> K	0,40	0,33	0,28	0,21	0,17
	(U) EN 14509 = Kcal/m <sup>2</sup> h°C	0,34	0,28	0,24	0,18	0,15	0,13

Calcolo eseguito in accordo all'Allegato E della Norma UNI EN 14509. Carico di esercizio uniformemente distribuito sulla faccia esterna, gradiente termico ΔT=0, colori chiari e limite freccia normale 1/200. I dati riportati nelle tabelle sono da ritenersi indicativi, salvo errori od omissioni di stampa. Per i dati aggiornati fare riferimento al sito web [www.nav-system.it](http://www.nav-system.it). Resta a carico del progettista la verifica dei valori in funzione delle singole applicazioni. Per quanto non specificato fare riferimento alle norme AIPPEG ([www.aippeg.it](http://www.aippeg.it)).